



Meilleur à chaque^{MC} kilomètre.

Moteur ISX11.9 conforme aux normes antipollution 2010 de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) des États-Unis.



Un assortiment parfait. À chaque^{MC} fois. Moteur ISX11.9 conforme aux normes antipollution 2010 de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) des États-Unis.

Nous offrons désormais, dans la version la plus compacte de l'industrie, un moteur de catégorie 10-13 litres d'une maniabilité supérieure. Le moteur Cummins ISX11.9 conforme aux normes antipollution 2010 de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) des États-Unis représente un modèle de conception entièrement renouvelée qui vous propose tout ce que vous souhaitez, qu'il s'agisse d'une forte puissance de traction, d'une excellente puissance d'accélération ou d'une économie de carburant élevée, le tout assorti de la fiabilité et de la durabilité légendaires de Cummins.

Sa puissance massive supérieure et son puissant couple d'embrayage en font un moteur idéal pour les véhicules utilisés dans des conditions de service sévères comme les camions à ordures, les camions-bennes et les bétonnières. Sa plage de puissance et son exceptionnelle économie de carburant conviennent parfaitement au camionnage local ou au transport de charges partielles par camion.

Outre que chaque composant principal ou chaque système fasse l'objet d'une conception et d'une fabrication par Cummins dans le cadre d'un contrôle total de la qualité, le moteur ISX11.9 possède une technologie semblable à celle du moteur ISX15 éprouvé.

Le moteur ISX11.9 ne fait pas que remplacer le modèle ISM, il le surpasse en tous points.

Circuit d'injection XPI – La technologie éprouvée du circuit d'injection à rampe commune XPI permet de fournir une quantité précise de carburant à des pressions extrêmement élevées. Forte de ses commandes électroniques ultrarobustes, cette technologie favorise l'accroissement de la fréquence d'injection par cycle de combustion. La souplesse du calage de l'injection contribue ainsi à l'accroissement du rendement et de l'économie de carburant tout en assurant la diminution des émissions polluantes.



Conception compacte – De conception entièrement renouvelée afin de devenir le modèle de moyenne cylindrée le plus efficace de l'industrie, le compact et puissant moteur ISX11.9 développe amplement de couple pour tracter toutes les charges tout en vous faisant réaliser des économies de carburant optimales. Il possède d'ailleurs nombre des composants principaux du moteur ISX15, de sorte qu'il est suffisamment robuste pour servir à presque tous les usages.

Turbocompresseur TGV^{MC} – Le turbocompresseur à géométrie variable (TGV) de Cummins est à la fois simple et précis. Sa commande électrique en assure le réglage infini tout en fournissant la suralimentation de précision nécessaire aux fins d'obtention d'une réaction supérieure. Sa conception éprouvée à injecteur coulissant possède d'ailleurs la meilleure combinaison fiabilité et durabilité de sa catégorie.

Recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis – Ce système de deuxième génération contribue à la diminution des températures de combustion aux fins de réduction des émissions polluantes et d'optimisation de l'économie de carburant.

Commandes électroniques pleinement intégrées – Un module de commande électronique (ECM) unique de capacité supérieure permet de tout commander, depuis l'admission de l'air jusqu'au post-traitement des gaz d'échappement, de manière à atteindre un rendement de pointe et à réduire presque totalement les émissions polluantes.

Système de post-traitement Cummins – Le filtre à particules éprouvé de Cummins permet de réduire les matières particulaires par plus de 90 %. En 2010, il s'assortit au dispositif de réduction catalytique sélective (RCS) de Cummins aux fins de conformité aux normes antipollution de manière à assurer la meilleure combinaison rendement, fiabilité et durabilité de sa catégorie. La technologie de réduction catalytique sélective (RCS) de Cummins a fait l'objet d'une mise à l'essai en Europe sur plus de 200 000 véhicules et utilise du liquide d'échappement diesel (LED) afin de réduire presque totalement les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Comme le liquide d'échappement diesel (LED) fera incessamment l'objet d'une mise en marché, nous vous invitons à consulter le prospectus LT15618 (version anglaise) de Cummins Filtration pour obtenir plus de renseignements à cet égard.

Spécifications du moteur ISX11.9

Puissance annoncée	310-425 HP	231-317 kW
Couple maximal	1150-1650 LB-PI	1559-2237 N•M
Régime régulé	2100 tr/min	
Couple d'embrayage	700-2050 LB-PI	949 N•M
Nombre de cylindres	6	
Capacité du circuit de graissage	12 GALLONS US	45,4 LITRES
Poids net	2 812 LB	1 276 KG
Moteur (poids à sec)	2 590 LB	1 175 KG
Système de post-traitement*	222 LB	101 KG

*Augmentation par rapport au silencieux standard, ce qui ne comprend pas les composants du cadre de châssis fournis par l'équipementier.

Intervalles d'entretien du moteur ISX11.9

Cycle de service*	Léger	Normal	Intensif
Huile et filtre	35 000 MI	25 000 MI	15 000 MI
	56 000 KM	40 000 KM	24 000 KM
Filtre à carburant	25 000 MI	25 000 MI	25 000 MI
	40 000 KM	40 000 KM	40 000 KM
Filtre à liquide de refroidissement**	50 000 MI	50 000 MI	50 000 MI
	80 000 KM	80 000 KM	80 000 KM
Réglage des soupapes	250 000 MI	250 000 MI	250 000 MI
	402 000 KM	402 000 KM	402 000 KM
Filtre coalescent	150 000 MI (240 000 KM) ou À tous les 6 ^e ou 7 ^e intervalles de vidange		
Filtre à LED	200 000 MI (320 000 KM)		
Nettoyage du filtre à particules	200 000-400 000 MI (320 000-640 000 KM)		

*Léger = > 6,7 mi/gal ; normal = 5,5 à 6,7 mi/gal ; intensif = < 5,5 mi/gal

**Avec le filtre approprié.



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
É.-U.

Téléphone : 1-800-DIESELS (1-800-343-7357)
Télécopieur : 1-800-232-6393
Site Internet : everytime.cummins.com

Bulletin 4971222 Imprimé aux É.-U. 3/2009
©2009 Cummins Inc.