



Chaque^{MC} système. Intégré.

Systèmes de posttraitement EcoFit^{MC}
des véhicules produisant de très faibles
émissions polluantes.

- Réduction des oxydes d'azote (NOx) et de la matière particulaire (MP)
- Élimination presque totale des émissions polluantes et réalisation d'une économie de carburant inégalée dans l'industrie
- Utilisation du liquide d'échappement diesel (LED) correspondant à environ 2 % de la consommation de carburant



Les systèmes de posttraitement EcoFit des véhicules produisant de très faibles émissions polluantes (ULE) sont offerts dans des configurations de base et de base modifiée d'installation facile. Illustration de la configuration de base modifiée.

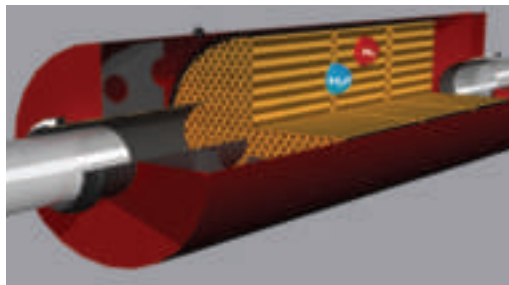
Réduction catalytique sélective (RCS).

Une solution éprouvée.

Les systèmes de posttraitement EcoFit[™] des véhicules produisant de très faibles émissions polluantes (ULE) se composent d'un filtre à particules Cummins éprouvé qui réduit la matière particulaire (MP) de plus de 90 pour cent. Ils font appel à la technologie de réduction catalytique sélective (RCS) et au liquide d'échappement diesel (LED) de Cummins aux fins de réduction presque totale des oxydes d'azote (NOx). Cette technologie, éprouvée depuis des années en Amérique du Nord et en Europe, a fait l'objet d'une mise à l'essai complète dans des conditions extrêmes.

Mode de fonctionnement du dispositif de réduction catalytique sélective (RCS).

Les gaz d'échappement contenant des oxydes d'azote (NOx) passent par le filtre à particules Cummins avant d'entrer dans un tube appelé injecteur de réaction où un fin brouillard de liquide d'échappement diesel (LED) en provenance du réservoir de stockage fait l'objet d'une pulvérisation dans le flux d'échappement chaud. Le liquide d'échappement diesel (LED) se compose d'une solution d'urée, dont la concentration s'élève à 32,5 %, et d'eau désionisée, solution qui se décompose en ammoniac (NH₃) lors d'une réaction chimique dans l'injecteur de réaction par le truchement d'un procédé connu sous le nom d'hydrolyse.



Les oxydes d'azote (NOx) et l'ammoniac (NH₃) circulent dans l'élément du dispositif de réduction catalytique sélective (RCS), là où se produit une réaction catalytique donnant lieu à la conversion des oxydes d'azote (NOx) en azote inoffensif (N₂) et en vapeur d'eau (H₂O).

Ils traversent ensuite un catalyseur secondaire assurant la conversion des traces résiduelles d'ammoniac avant que les gaz d'échappement ne quittent le système de posttraitement.



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
É.-U.

Téléphone : 1-800-DIESELS[™] (1-800-343-7357)
Télécopieur : 1-800-232-6393
Site Internet : cumminsenines.com

Twitter.com/CumminsEngines
YouTube.com/CumminsEngines

Bulletin 4971213 Imprimé aux É.-U. Révisé en 3/2012
©2012 Cummins Inc.

Ce que tout conducteur doit savoir.

Le réservoir de liquide d'échappement diesel (LED) doit faire l'objet d'un remplissage périodique en fonction de la taille du réservoir installé par l'équipementier.

La consommation de liquide d'échappement diesel (LED) correspond à environ 2 % de la consommation de carburant. À chaque fois que vous consommez 50 gallons de carburant, le système de posttraitement EcoFit des véhicules produisant de très faibles émissions polluantes (ULE) utilise 1 gallon à 1,5 gallon de liquide d'échappement diesel (LED). Aussi les véhicules sont-ils munis d'un témoin de « bas niveau du liquide » rappelant au conducteur ou au personnel d'entretien que le niveau du liquide d'échappement diesel (LED) est bas.



Intervalles d'entretien inchangés.

Les moteurs et les systèmes de posttraitement EcoFit des véhicules produisant de très faibles émissions polluantes (ULE) sont conçus pour que vous restiez sur la route et hors de l'atelier de réparation. Le filtre à huile, l'huile, le filtre à carburant, le filtre à liquide de refroidissement, le réglage du jeu de tête et toutes les autres pièces faisant l'objet d'un entretien normal comportent toutefois les mêmes intervalles d'entretien que ceux des moteurs Cummins actuels.

Aussi l'injecteur-doseur d'hydrocarbures des moteurs de grosse cylindrée doit-il faire l'objet d'un nettoyage à tous les 240 000 km (150 000 milles). Seul le filtre à liquide d'échappement diesel (LED) fait l'objet d'un ajout et nécessite un remplacement à des intervalles de 320 000 km (200 000 milles) ou après 5 000 heures d'utilisation.

Chaque besoin. Satisfait.

Grâce à ses 3 500 centres agréés d'entretien ou de réparation, Cummins possède le plus vaste réseau de fournisseurs de service après-vente partout en Amérique du Nord. Cummins vous offre en outre un programme de formation complet qui vous permet d'avoir pleinement confiance à votre moteur et à votre système de posttraitement.

Lorsque vous avez besoin de renseignements ou d'une assistance d'entretien, vous pouvez joindre les représentants du service après-vente Cummins Care 24 heures sur 24, 7 jours sur

7 et 365 jours par année afin de localiser le centre agréé d'entretien ou de réparation capable de répondre à tous vos besoins. Il suffit alors de composer le numéro 1 800 DIESELS[™] (1 800 343-7357). Pour plus de renseignements, visitez notre site Internet à l'adresse cumminsenines.com.

