









# Guía de identificación de las luces del motor.

Para motores Cummins de rango medio y rango pesado en carretera con postratamiento.



Luz	Descripción	Acción del conductor
	<b>Luz revisar el motor</b> Se enciende para advertir al conductor que dé servicio al motor pronto. <b>Luz revisar el motor intermitente</b> Se enciende durante 30 segundos al colocar la llave en ON (encendido) si ya se ha vencido el tiempo para realizar el mantenimiento.	Debe dar servicio cuanto antes. Puede seguir operando el vehículo hasta el final del cambio.
	<b>Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)</b> Se enciende para advertir al conductor que programe un servicio pronto al motor. Puede encenderse junto con otras luces.	
	<b>Luz roja apagar el motor</b> Indica que debe detener el motor tan pronto como sea seguro hacerlo. <b>Luz roja apagar el motor intermitente</b> Indica que el conductor tiene 30 segundos para detener el vehículo de manera segura antes de que el motor se apague automáticamente (si la función de apagado para proteger el motor está activada).	No debe operar el vehículo. Programe el servicio de inmediato.
	<b>Luz de temperatura alta del sistema de escape (HEST)</b> Indica que puede haber temperaturas altas en el sistema de escape debido a una regeneración del postratamiento.	Asegúrese de que la salida del tubo de escape no esté dirigida a ninguna superficie ni material combustible. Si detecta mal olor excesivo o vapor blanco, revise si el sistema de escape tiene fugas.
	<b>Luz del filtro de partículas diesel (DPF) del postratamiento</b> Indica que el filtro de partículas de diesel (DPF) del postratamiento requiere regeneración. <b>Luz del DPF del postratamiento intermitente</b> El DPF del postratamiento requiere regeneración. Es posible que la potencia del motor se reduzca automáticamente.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Asegúrese de que el interruptor del DPF no esté en la posición Inhibir (Inhibir).</li><li>2. Cuando antes, lleve el vehículo a velocidad de autopista por lo menos durante 20 minutos.</li><li>3. Si el paso anterior no es posible o si las luces siguen encendidas, realice una regeneración con el vehículo estacionado.</li></ol>
	<b>Luces intermitentes del DPF del postratamiento y revisar el motor</b> El DPF del postratamiento requiere regeneración inmediata. La potencia del motor se reducirá aún más automáticamente.	
	<b>Luz roja apagar el motor y luz del DPF del postratamiento</b> La regeneración del DPF del postratamiento no se completó con éxito oportunamente.	No debe operar el vehículo. Programe el servicio de inmediato.

# Cuatro etapas de advertencias relacionadas con DEF.

Luz	Descripción	Indicador de DEF	Acción del conductor
1. 	<b>Luz fija del líquido de escape de diesel (DEF)</b> El nivel de DEF está bajo.		Llene el tanque de DEF con el tipo correcto de DEF.
2. 	<b>Luces fijas de DEF y revisar el motor</b> Indica un nivel más bajo de DEF, tipo de DEF incorrecto o un problema con el sistema SCR. El conductor experimentará una leve pérdida de potencia del motor.		
3. 	<b>Luz intermitente de DEF y luz fija revisar el motor</b> Indica un nivel de DEF críticamente bajo, tipo de DEF incorrecto o un problema con el sistema SCR por más de cinco horas. El conductor experimentará una severa pérdida de potencia del motor.		Llene el tanque de DEF con el tipo correcto de DEF tan pronto como sea posible. Si las lámparas no se apagan, programe un servicio inmediatamente.
4. 	<b>Luz apagar el motor con luz intermitente de DEF y luz fija revisar el motor</b> Indica un nivel de DEF críticamente bajo y que el tanque de combustible se ha rellenado sin llenar el tanque de DEF, el motor ha funcionado a ralentí por una hora, o se ha apagado. El vehículo estará limitado a una velocidad de 5 mph.		

## Cómo realizar una regeneración con el vehículo estacionado.

Si el vehículo tiene un interruptor DPF y la luz de DPF es intermitente:

1. Estacione el vehículo y establezca un área de escape segura. Confirme que no hay nada en o cerca de las superficies del sistema de escape.
2. Coloque el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en Park (estacionamiento) o Neutral (neutro).
3. Asegúrese de que sus interruptores de ralentí rápido y toma de fuerza (PTO) estén apagados.
4. Presione el interruptor DPF a la posición encendido para comenzar la regeneración con el vehículo estacionado.
5. La velocidad del motor aumentará durante la regeneración y los gases del escape y las temperaturas de la superficie de escape permanecerán más altas de lo normal por tres a cinco minutos después de completar la regeneración.
6. Espere una hora para que se realice la regeneración y supervise el vehículo y el área que lo rodea durante el proceso.

Nota: Si ocurre cualquier condición insegura mientras se está realizando la regeneración, apague inmediatamente el motor al presionar el pedal del embrague, del freno o del acelerador.

Consulte su manual del Propietario Cummins y el manual del propietario del vehículo para obtener más detalles.



Nota: Para asegurarse de que utiliza el DEF correcto, Cummins recomienda el uso de líquido de escape diesel Fleetguard® o cualquier DEF que cumpla con las especificaciones de ISO22241.

